



YHTEISTYÖSSÄ ON VOIMAA

Linja-autoliiton kesäkuun liittokokous ja BUS 2019 -näyttely keräsivät jälleen linja-autoalan väen yhteen. Iso kiitos päivien onnistumisesta kuuluu kaikille Jyväskylässä paikalla olleille. Monenlaisia keskustelun aiheita ja nähtävää riitti jokaiselle. Päätöksiä liiton tulevaisuuden polusta syntyi niitäkin kirjattavaksi. Puheenjohtaja **Jaakko Kyllönen** sai luottamuksen jatkaa vetovastuuta seuraavan toimikauden.

Lehteen on koottu kokouksen ja laajentuneen näyttelyn antia useamman sivun verran. Niitä lueskellessa ja katsellessa kannattaa laittaa kalenteriin jo ensi vuoden 16.–17.6. päivät, jolloin tavataan taas samoissa merkeissä Jyväskylän Paviljongissa. Toivottavasti kokousedustajien ja näyttelleasettajien osallistujamäärä sekä esittelyssä olevien tuotteiden monipuolinen tarjonta on vähintään samalla tasolla kuin tänä vuonna.

”Tehovalvontaiskuja kohdistetaan jatkossa aiempaa enemmän myös ulkomaiseen raskaaseen liikenteeseen.”

Kesä on matkailuliikenteen sesonkiaikaa. Matkailijoita riittää kuljetettavaksi niin kotimaasta kuin ulkomailta. Maanteillä on liikenteessä linja-auto jos toinenkin. Suomelle turismi, matkailu on entistä merkityksellisempää ja se on koko ajan hienoisessa kasvussa. Iso kysymys on kuitenkin se, että osaammeko ottaa siitä kaiken tarvittavan hyödyn irti. Suomihan on käytännössä ”kiinni” esimerkiksi koko heinäkuun, ns. lomalla.

Pitkien etäisyyksien maassamme linja-auton kuljettajan tauot voivat usein venyä ja määräytyä kyydissä olevan ryhmän tarpeiden mukaan. Lakisääteisistä tauoista on kuljettajan syytä pitää kiinni. Tauon aikana levätään ja syödään, mutta myös siivotaan ja huolletaan autoa. Kuljettajan arkea ja siihen liittyviä kohokohtia – hyviä ja huonoja – pohtii lehdessä omasta näkövinkkelistään kokenut kuljettaja, 30 vuotta kuljetusalalla ollut **Timo Rinnekari**. Hän antaa lisäksi muutaman vinkin työssä jaksamiseen.

Liitto on peräänkuuluttanut harmaan talouden torjunnassa eri viranomaisten ja sidosryhmien yhteistyön lisäämistä ja tiivistämistä. Tarvitaan leveämmät hartiat, kuten on tapana sanoa. Tähän samaan toiveeseen yhtyy poliisikin. Näin todistaa Poliisihallituksen poliisiylitarkastaja **Kari Onninen** lehtemme haastattelussa. Hän toteaa lisäksi, että tehovalvontaiskuja kohdistettaisiin jatkossa aiempaa enemmän myös ulkomaiseen raskaaseen liikenteeseen.

Laittoman kabotaasin valvonta ja pois kitkeminen tarvitsee monenlaisia toimia. Lisää käsiä ja silmiä aivan konkreettiseen fyysiseen työhön, kentälle, mutta myös tiedon analysointiin. Poliisien määrään on tulossa Rinteen hallituksen toimesta lisää resursseja. Lisäksi hallituksen ohjelmassa painotetaan raskaan liikenteen valvonnan vahvistamista ja tehostamista. Toimet ovat oikean suuntaiset, mutta ovatko ne riittävät, näemme myöhemmin.

Turvallista matkaa syksyyn!

PASI HOVI
Päätoimittaja
pasi.hovi@lal.fi